

福州市“十五五”综合交通运输 发展专项规划

福州市交通运输局

二〇二六年五月

目 录

第一章 发展基础	1
第二章 总体要求	3
一、指导思想	3
二、发展原则	3
三、发展目标	4
第三章 完善现代化交通基础设施网络	7
一、增强枢纽国际竞争力	7
二、完善综合运输廊道	9
三、优化高质量综合立体交通网	10
第四章 打造人享其行的客运服务体系	13
一、完善有温度的客运设施	13
二、优化出行服务品质	13
三、提升旅游交通体验感	13
四、推进闽台客运便利化	14
第五章 打造经济可靠的货运物流体系	15
一、大力发展多式联运	15
二、提升专业物流服务水平	15
三、发展交通运输产业经济	15
四、做强对台物流集散服务	15
第六章 深化交通运输数智赋能	17
一、加强交通基础设施数智化改造	17

二、深入推进“人工智能 + 交通运输”行动	17
三、构建全域低空融合新格局	17
第七章 加快交通运输绿色低碳转型	20
一、加快调整运输结构	20
二、深化交能融合发展	20
三、推广更新绿色集约交通运输装备	20
四、建设环境友好交通系统	20
第八章 提升交通安全韧性保障能力	22
一、增强对外通道安全韧性水平	22
二、提升交通设施本质安全水平	22
三、健全现代化养护管理体系	22
四、提升交通运输应急救援能力	22
第九章 推进交通运输治理体系和治理能力现代化	23
一、建设统一开放的交通运输大市场	23
二、建立健全交通运输法规标准体系	23
三、提升精细化人性化治理水平	23
四、提高福州交通国际及区域影响力	23
第十二章 环境影响篇章	25
一、环境影响因素	25
二、环境保护要求	25
三、环境保护措施	25
第十三章 保障措施	26

为完善福州现代综合交通运输体系，支撑建设现代化国际城市，根据《福建省“十五五”现代综合交通运输体系规划》《福州市国民经济和社会发展第十五个五年规划》等，制定本规划。

第一章 发展基础

“十四五”时期，福州交通牢牢把握“中国式现代化开路先锋”的新使命新定位，全力以赴保畅通、抓项目、稳投资，综合交通运输发展成效突出，有力支撑了经济社会高质量发展。**设施网络日益完善。**全市铁路运营里程突破**600**公里，省内首条设计时速**350**公里的跨海高铁——福厦高铁建成通车。公路总里程达**1.17**万公里，**83%**乡镇实现**30**分钟上高速。沿海港口建成万吨级以上泊位**93**个，货物吞吐量突破**3.45**亿吨，位居全球前**20**位。闽江航道市域内全面复航，南平至马尾港集装箱班轮实现常态化运营。长乐国际机场旅客吞吐量突破**1600**万人次，机场二期主跑道全线贯通。**运输服务提质增效。**入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，集装箱港口绩效跃居全球第**2**，集装箱铁水联运年均增长**16.8%**，中欧、中老班列正式开行。客货邮融合线路开行**144**条，实现建制村全覆盖。城市（际）轨道新增**4**号、**5**号、**6**号、**F1**线，正式跨入“六线并行”“环线换乘”时代。公交线路新增及优化**331**条，中心城区地铁站百米内公交覆盖率达**77.8%**。新增**2**条集装箱对台航线，福马“小

三通”航线累计运送旅客 20 万人次。**高质量发展成效突出。**建成福州智慧港云平台，江阴港区实现集装箱装卸交接全线智慧化。低空物流试点突破，实现全省首创无人机配送生鲜。公交车新能源车辆占比达 99%，交通年均亡人事故起数、死亡人数较“十三五”分别下降 21.2%和 30.2%。**治理能力迈向现代化。**全国首个“海事、船检、运政三部门船舶协同办证信息化系统”投入使用，率先推出“海运畅行”跨部门联办服务。

对标高质量发展要求，我市综合交通发展仍面临一些困难挑战，包括综合交通枢纽城市国际化水平不高、对外连通度和影响力有待加强，市域交通直连直通存在短板，网络协同效率有待提升，多式联运体系发展滞后，数智和绿色发展仍需加快等。

第二章 总体要求

一、指导思想

全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，落实习近平总书记对福建和福州工作的重要讲话重要指示批示精神，坚持内涵式发展道路，扭住加快建设现代化国际城市目标，落实“十五五”时期福州建设更具竞争力、更具连接力、更具吸引力的现代化国际城市总体要求，深耕综合交通运输高质量发展、高水平保障、高效能治理，奋力推进枢纽扩能、网络优化、安全提升、数智融合、绿色转型，加快完善现代化综合交通运输体系，为担当中国式现代化福州实践开路先锋，建设新福建新福州多做贡献、奋勇争先。

二、发展原则

先行引领、服务大局。充分发挥交通“开路先锋”作用，强化枢纽辐射、通道带动、网络覆盖，有力扩内需、促增长，服务国家重大战略实施，为经济社会稳定发展提供有力支撑。

以人为本、更具温度。践行人民城市理念，坚持投资于物和投资于人紧密结合，打造包容性、人性化、有温度的综合交通运输体系，持续提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

统筹融合、集约高效。精准做优增量、更新改造存量，

深入推进跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合，推动资源要素合理高效配置，实现内涵提升式发展。

数智引领、绿色转型。坚持数智赋能，推动交通数智化改造升级，培育发展交通运输新质生产力。坚持绿色集约发展，加快运输结构调整，稳妥推进交通运输领域碳达峰碳中和。

安全韧性、开放共享。贯彻总体国家安全观，全面增强交通服务保障国家安全和重点领域安全能力。不断扩大福州交通对外影响力和国际化水平。

三、发展目标

到 2030 年，建成具有国际竞争力的国家综合交通枢纽城市，现代化交通基础设施网络基本成型，客行安畅、货运速达的“有福”交通更加可感可及可享，交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型取得更大成效，在引领支撑现代化国际城市和交通强省建设中展现更大作为。

设施网络率先基本实现现代化。世界一流港口、“海丝”门户枢纽机场、东南沿海重要陆港构成的立体式枢纽城市辐射能级明显增强。基本建成福州“123”交通圈¹，形成“四轴三廊”综合运输通道格局，境内国家高速公路、普通国道基本贯通，重点港区 10 万吨级及以上航道覆盖率达到 95%。

¹ 福州都市圈 1 小时通勤，2 小时可至省内主要城市，国内主要城市 3 小时可达。

更高层次一体融合。跨方式跨区域跨领域融合达到新高度。跨方式运输、干支运输衔接转换效率大幅提升，福州都市圈高快速路网基本消除堵点卡点。榕台实现更深层次融合，客货往来更加高效便捷。交通与产业跨界融合，互促共进形成新动能。

更高水平新质赋能。建成上千公里公路水路基础设施数智化线网，10万吨级及以上集装箱、散货码头实现自动化装卸、智能堆场管理等技术，低空场景实现全域应用，综合交通运输“数字大脑”²在省内率先落地，数智服务与监管决策新模式落地推广。

更高能级安全保障。安全韧性水平显著增强，综合交通“平急两用”韧性体系更加完善。运输保障安全可靠，公路突发事件应急装备物资6小时可达，重点设施安全隐患监测预警能力全面提升，道路重特大事故持续降低。

更高质量可持续发展。基础设施低碳化、零碳化建设成效突出，物流降本提质增效综合效益凸显。更具温度的交通治理服务成为“福州名片”，形成全龄友好型出行环境和独具特色的闽都交通文化。

专栏 1 福州市“十五五”综合交通运输发展主要指标						
序号		指标名称	单位	指标性质	2025年	2030年
网络	1	国家综合立体交通网主骨架建成率	%	预期性	82	95

² 包括综合交通运输信息平台、数字底座、高质量行业数据集等。

专栏 1 福州市“十五五”综合交通运输发展主要指标

序号	指标名称	单位	指标性质	2025年	2030年	
布局	2	铁路营业里程	公里	预期性	600	743
		其中：高速铁路	公里	预期性	467	538
	3	公路通车里程	万公里	预期性	1.17	1.23
		其中：高速公路	公里	预期性	764	847
4	长乐国际机场机位数	个	预期性	76	136	
服务功能	5	沿海港口货物吞吐量	亿吨	预期性	3.45	4
	6	沿海港口集装箱吞吐量	万标箱	预期性	385	400
	7	公路运输总周转量	亿吨公里	预期性	381	442
	8	水路运输总周转量	亿吨公里	预期性	2730	3014
	9	民用机场旅客吞吐量	万人次	预期性	1612	2280
	10	民用机场货邮吞吐量	万吨	预期性	12.3	17.4
	11	邮政业务总量	亿件	预期性	131	192
	12	沿海港口生产性泊位数	个	预期性	188	205
其中：万吨级以上生产性泊位数		个	预期性	93	117	
系统集成	13	多式联运换装1小时完成率	%	预期性	88	90
	14	集装箱铁水联运量年均增长率	%	预期性	16.8	10
数智创新	15	公路水路数智交通走廊里程	公里	预期性	148	1017
	16	低空垂直起降点数量	个	预期性	133	200
绿色低碳	17	零碳公路运输通道里程	公里	预期性	0	100
	18	营运交通工具单位换算周转量碳排放强度下降率	%	预期性	*	5
安全韧性	19	极端情况下交通基础设施损毁后72小时内实现功能基本恢复的比例	%	约束性	*	90
	20	道路运输较大及以上等级行车事故万车死亡人数下降率	%	约束性		[10]

注：〔〕内为5年累计数。

第三章 完善现代化交通基础设施网络

一、增强枢纽国际竞争力

建设世界一流港口。增强重点港区竞争力，集中力量建设江阴、罗源湾“南集北散”两大港区，巩固福州港国际深水大港地位。加快建设江阴港区壁头作业区5万吨级及以上集装箱泊位工程，提升集装箱运输规模化和智慧化水平，加强港区液体化工泊位、液化天然气泊位及配套设施等建设。加快罗源湾港区2个30万吨级通用散货泊位及多个万吨级及以上泊位建设，争取可门作业区4号泊位列入国家40万吨码头布局规划，打造东南沿海大型散货物流基地。差异化发展松下港区、闽江口内港区，加快松下港区通用、多用途泊位建设，打造粮食储备基地，增强闽江口内港区服务临港产业和中转联运能力。加强重点港区进出港深水航道、防波堤等公共设施建设，提升沿海航道通航能力。稳步推进闽江干流航道等级提升工程及闽江通海航道优化改造工程，完善江海联运体系。

打造“海丝”门户枢纽机场。建成福州长乐机场二期扩建工程，实现“双航站楼+双跑道”跨越式发展。打造国际航空运输网络重要枢纽节点，加快完善国际航线、国内干线、区域支线相互支撑的航线网络体系。持续培育壮大航空货运，加密国际全货机定期航线。

建设东南沿海重要陆港枢纽。打造以现代物流城等多式联运枢纽为骨干，以通用集散型枢纽为支撑的货运枢纽场站体系。建设一体化综合客运枢纽，推动向城市综合体转型升级。推进区域性国际邮政快递枢纽建设，完善寄递设施网络体系，提升邮政快件运输能力和网络效能。

完善便捷高效的内接外联体系。打造海陆空融合的内接体系和干支一体衔接的集疏运体系，推动港口铁路“上码头、进堆场”。提升普通国省干线衔接功能，实现重点港区与铁路场站、物流枢纽等高效连接。

重大工程 1： 福州国家综合交通枢纽能级提升工程

一、海港

1. 码头泊位工程：

江阴港区：加快壁头作业区 6-7 号、14 号、18-19 号等 5 万吨级及以上集装箱泊位建设和扩能改造，建成江阴港区 12-3、12-4 号液体化工泊位工程，中国石油福建液化天然气接收站项目配套码头工程、福建 LNG 接收站罐区项目等。

罗源湾港区：建成可门作业区 1-3 号泊位扩能改造工程，新增 2 个 30 万吨级通用散货泊位；加快可门作业区 15-17 号泊位建设，建设 2 个 7 万吨级通用泊位；加快推动可门作业区 6-7 号、9 号泊位工程，碧里作业区 6 号、7-10 号泊位等多个万吨级及以上泊位建设。

松下港区：建成松下港区山前作业区 17 号泊位工程，松下港区牛头湾作业区 1-3 号、10-13 号泊位工程，元洪作业区 1-2 号泊位工程等项目，谋划牛头湾作业区 5-9 号泊位工程等。

2. 航道、防波堤工程：加快建设罗源湾深水航道二期工程，江阴港区进港航道三期工程，福清湾深水航道三期工程，松下港区防波堤二期等。

二、内河

航道：推动开展闽江干流航道等级提升工程（闽清大桥至马尾罗星塔），闽江通海航道优化改造工程等。

三、空港

建成福州长乐机场二期扩建工程，新建 25.5 万平方米的 T2 航站楼，1 条长 3600 米、宽 45 米的第二跑道。

四、陆港

重大工程 1： 福州国家综合交通枢纽能级提升工程

1.客运枢纽：建成长乐机场综合客运枢纽、闽清高铁北站集散中心及其站前广场改造工程等项目，加快推动闽清县综合客运枢纽等建设。

2.货运枢纽：建成民天国际物流中心（西区），连江现代物流城中国邮政智慧物流园等项目，加快建设川捷多式联运铁路物流产业园等。

二、完善综合运输廊道

强化区域畅联的“四轴”格局。提升沿海主轴，形成由三条高速、两条高铁、500公里数字化廊道组成的示范通道。增强京台主轴，稳步推进京台高速扩容工程，提升服务国家战略安全的交通保障能力。拓展“丝路”主轴，向西经三明至赣川渝新，联通中亚、东欧，拓展“陆丝”大通道，向东持续拓展“海丝”航线，连接“海丝”沿线国家，形成“海丝”“陆丝”一体衔接的综合运输大通道。补强榕粤内陆主轴，形成经龙岩，连接广东、广西的内陆大通道。

构筑市域便捷互通的“三廊”格局。打造环中心城市走廊，形成由四环线组成的城市通勤环线。打造长乐—福清—闽侯—连江城市一体化走廊，实现重要物流节点、产业园区一体联通。打造福清—永泰—闽清—闽侯—罗源市域外环走廊，推动山海协作和乡村振兴发展。

专栏 2 福州市“四轴三廊”综合运输大通道

通道名称		主要线路
四轴	沿海主轴	温福高铁、福厦高铁、杭深铁路、沈海高速、甬莞高速、宁漳高速、G104、G228、G324、S209等
	京台主轴	合福高铁、福平铁路、峰福铁路、京台高速、S13平潭至梅州高速、G316、G639等
	“丝路”主轴	昌福高铁、向莆铁路、福银高速、G316、S308、“海丝”航线等

专栏 2 福州市“四轴三廊”综合运输大通道		
通道名称	主要线路	
榕粤内陆主轴	福龙高铁、甬莞高速、G355 等	
三廊	环中心城市走廊	四环高速（福银高速、京台高速、沈海高速）等
	城市一体化走廊	福州绕城高速、S72 连江至闽侯高速、京台高速（闽侯甘蔗至闽侯白沙）、闽侯白沙至鸿尾高速、福银高速（闽侯鸿尾至白龙）、S54 闽侯至平潭高速（闽侯白龙至建南）、双福高速（闽侯建南至福清阳下）、S11 长福高速等
	市域外环走廊	沈海高速（连江梅里至罗源湾）、福州外环罗源松山至闽侯洋里段、S21 政永高速（闽侯洋里至岭尾）、京台复线高速（闽侯岭尾至闽清北）、S77 闽清至永泰高速、甬莞高速（永泰西至闽侯双龙）、S77 永泰至福清高速、宏路至海口高速、G228（连江琯头东-梅里）、S213、S512 等

三、优化高质量综合立体交通网

提升福州都市圈城际通勤效率。完善轨道交通网，加强高速铁路、城际铁路、城市轨道建设，推动干线铁路市域化改造。“十五五”末，城市（城际）轨道交通运营里程达 238 公里。加强多轨融合，合理配置轨道交通资源，打造便捷完善的换乘枢纽与互联设施，鼓励开展换乘通道、售检票系统、站台等改造升级。不断完善都市圈环线快速公路网，加快实现四环贯通闭环，分期分批推进绕城高速扩围提质、福州“外环”建设。推进高速公路、普通公路和城市道路“三网融合”，有序推进实施承担主要通勤功能的普通国省干线快速化改造或升级改造，因地制宜增加高速公路近城路段出入口。

更新提升现代化城市交通体系。促进市域交通直连直通，建成双福高速、福州滨海新城高速公路一期等“放射线”高速项目，加强主城区与福州新区、福清市域副中心互联互通。

全面提升普通国省道网络化水平和服务能力，加快 G639 新增国道及 G228、G534、S207 等待贯通路段建设。构建便捷畅通的城乡交通网，扎实推进“两通”工程建设，加强农村公路网与干线公路网互联互通。推动实施新一轮农村公路提升行动，新改建高品质农村公路 380 公里。推动存量设施更新提质，针对 G228、G104、S211 等建设使用年限较长、交通繁忙路段，以及普通国省道次差路，集中开展 135 公里提质升级和路面改造工程。

重大工程 2：福州综合立体交通网补网提升工程

一、轨道

1. **干线铁路**：建成温福高速铁路，开展昌福高速铁路、福龙高速铁路、峰福铁路市域化改造前期研究工作等。
2. **港后方铁路、疏港铁路**：建成福州港口后方铁路通道杜坞至樟林至透堡段，加快推动松下港铁路专用线、罗源湾北岸铁路支线前期研究。
3. **城际（市）轨道**：建成福州都市圈福莆宁城际铁路 F2、F3 线长乐机场段，福州市轨道交通 2 号线东延线一期，福州市轨道交通 6 号线东调段等。

二、高速公路

1. **国家高速**：福银高速长乐机场至马尾亭江段、京台高速延平至闽侯段扩容工程、福银高速马尾亭江至晋安新店段、福银高速晋安新店至闽侯上街段等项目。
2. **省级高速**：京台高速公路通道支线闽侯至平潭高速公路闽侯南通至福清阳下段（含南通支线）、福州滨海新城高速公路一期、政永高速闽侯洋里至小箬段等项目、闽侯至平潭高速闽侯白龙至建南段、政永高速永泰至泉州德化段（福州境）、连江至闽侯高速桂湖至甘蔗段、连江至闽侯高速白沙至鸿尾段、永泰至福清高速福清宏路至海口段等项目。

三、普通国省道

1. **普通国道**：建成 G228 线福清江镜前华至江阴莆头段（东港特大桥）公路，G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程，G228 线长乐松下至福清元洪公路工程，G104 线长乐营前长安至湖里段公路工程，G324 线福清新厝双屿至大沃段公路等项目，加快建设 G639 线连江粗芦岛至马尾琅岐段公路工程，G534 线闽清省璜至上莲段公路工程，G324 线福清上迳岭胶至新厝双屿段公路工程等项目。
2. **普通省道**：加快建设 S207 连江县丹阳至贵安公路（港城大道贵安至

重大工程 2：福州综合立体交通网补网提升工程

周溪段)工程、S517 福建 LNG 接收站配套疏港公路工程(福清),省道 S308 线连江黄岐后沙至苔藓段公路等项目。

四、出入口及接线工程：建成沈海高速水古互通及接线工程，甬莞高速永泰西互通及接线工程，葛岭互通及接线工程，青口服务区 A 区、B 区出入口工程，福银高速白樟服务区 A 区、B 区出入口工程等。

五、更新提质：实施 G104 线长乐区猴屿乡浮岐村至航城街道琴江村路段路面改造，G534 永泰塘前湖美至前溪段公路升级改造，G104 线罗源松山白水至可湖段公路升级改造，S211 线闽侯县白沙镇联坑村至白沙镇汶溪村路段路面改造等项目。

第四章 打造人享其行的客运服务体系

一、完善有温度的客运设施

完善机场、高铁站等枢纽换乘标识，同步优化动线设计，提供连续、清晰的换乘引导服务。优化公交场站布局，实现中心城区公交站点 300 米覆盖率达 86%，地铁站周边 100 米内公交车站覆盖率达 85%。持续推进地铁周边一体化改造，探索地铁站周边小区、商场等设置“惠民便门”步行直达地铁口，推动在主要出入口设置连接附近公交站点的风雨连廊。加强枢纽场站等适老化设施建设和改造力度，扩大低地板公交车应用规模，鼓励投放无障碍出租车、网约车等。

二、优化出行服务品质

推动跨方式运输组织优化、信息共享、安检互认，优化旅客联程运输服务。打造灵活多元的城市出行服务，因地制宜发展微循环公交、响应式公交、定制客运等服务。加快城乡交通运输一体化，有序推进城市公交线路向乡村延伸和农村客运班线公交化改造。

三、提升旅游交通体验感

加快构建“快进慢游”的旅游交通网络，打造“一廊两环多支”约 790 公里的旅游公路格局，全力打造 G228 精品自驾旅游公路。着力提升旅游集散接驳服务水平，完善旅游服务设施，畅通旅游“最后一公里”。培育发展“海上游”，

做大做强“闽江游”，开拓“低空+文旅”新业态，打造江海陆空全域旅游发展格局。

四、推进闽台客运便利化

优化加密“小三通”客运航线，打造福马“同城生活圈”。推动增开福州至台中、高雄空中直航班线。持续优化“闽台驿家”便民服务。探索闽台相关交通服务平台的对接合作，试点开展“一码通行”购票、检票、登船等全流程无纸化服务。

重大工程 3：出行服务品质提升工程

一、基础设施建设

推动福州火车站、火车南站交通标识提升，推进东部办公区等 2 个公交场站建设，加强地铁、公交站点周边非机动车停放设施建设等。

二、出行服务提升

提升火车南站交通组织能力，推动 AR 导航系统应用。提升适老化服务水平，鼓励和支持“爱心车队”“敬老专线”等具有福州特色的适老化特色客运专线，提升“e 福州”适老化出行信息服务等。

三、旅游服务提升

1. **旅游公路**：积极打造一批精品自驾旅游公路和路线，提升通景、链景、融景功能。全力推动 G228 线滨海风景道品质升级，支持“一县一精品”旅游公路建设，持续实施美丽农村路“串珠成链”提升工程。

2. **海上游**：培育发展“海上游”，推动（黄岐-马祖）海上旅游航线升级。

3. **闽江游**：建成马尾船政游船码头，加快螺洲游船码头、烟台山游船码头 2 号泊位等建设，因地制宜开发夜游、景观游、美食游等多元化航线。

4. **低空游**：鼓励符合低空飞行建设条件的景区、度假区规划建设临时起降点、直升机停机坪，推动发展低空旅游观光、数字热气球、动力伞、无人机表演等。

四、闽台客运便利化

精心打造台胞台企登陆第一站，鼓励在对台客运码头、流量较大高速公路服务区等设立台胞服务窗口，为来闽台胞提供交通引导、出行咨询等服务。

第五章 打造经济可靠的货运物流体系

一、大力发展多式联运

构建以海铁联运为主体，江海、水水中转为补充的多式联运体系。依托向莆、峰福铁路等打造 2-3 条延伸至赣川渝等内陆省份的精品海铁联运线路，探索海铁联运全程提单模式。巩固发展中欧、中老班列，拓展加密至中东欧、西亚、东南亚等方向的线路。到 2030 年，集装箱铁水联运量年均增长 10%。

二、提升专业物流服务水平

高质量推进福州国家骨干冷链物流基地建设，鼓励山区、沿海地区布局建设特色农产品、水产品物流集配中心，以点带面提升冷链物流规模化、集约化运行水平。提升货运组织效率，鼓励甩挂运输、共享租赁等高效运输组织模式。优化完善末梢配送，推广共同配送等集约化配送模式。

三、发展交通运输产业经济

持续做优现代运输服务业，打造具有竞争力的网络货运产业集群。推动交通物流与现代农业、先进制造业融合发展，着力发展全链条供应链服务体系，促进现代物流业向价值链高端延伸。推动港航贸要素集聚，加强港航贸一体化发展。持续推进交通物流减税降费，支持企业提升运营效率。

四、做强对台物流集散服务

做强罗源湾对台大宗散货中转通道。探索台湾—福州—欧洲海铁联运模式，推动两岸海铁联运常态化运营。拓展榕台海上货运航线，增开两岸集装箱班轮航线和散杂货不定期航线。深化榕台航空邮件、快递物流合作。

重大工程 4：货运物流降本提质工程

- 1. 物流基地建设：**加快建设福州国家骨干冷链物流基地。
- 2. 多式联运：**打造多式联运精品示范线路，包括福州—向莆铁路—三明—南昌—南昌至武汉/长沙铁路—湖南、湖北—重庆、四川；福州—峰福铁路—鹰潭—南昌—南昌至武汉/长沙铁路—湖南、湖北—重庆、四川；福州—峰福铁路—南平—上饶等。
- 3. 港航贸一体化：**打造罗源湾港区煤炭、矿石中转储运基地。做强做优江阴港集装箱业务，加强与新型功能材料、电子信息等优势产业集群联动发展。
- 4. 对台物流：**以对台铁矿石、海运快件、农渔产品冷链运输等为抓手，加大对台特色航线扶持力度。

第六章 深化交通运输数智赋能

一、加强交通基础设施数智化改造

打造公路水路基础设施数智交通走廊。以沿海通道为纵向主轴，福银、京台通道及闽江航道为横向主轴，布局打造“十”字形千公里数智交通走廊。重点推动流量大、易拥堵干线路段数字化转型升级。加快闽江干流航道、港口航道数字化转型。实施大流量高速公路收费站智慧通行工程，针对干线路网长大桥隧、高边坡等重要节点，强化数字化监测和预警能力提升。

推进智慧枢纽建设。加快智慧港口建设，加强罗源湾港区和江阴港区码头智能化升级改造。扩大5G、北斗卫星导航等新技术在港口大型装卸设备远程控制、全流程作业等方面规模化应用。推进智慧机场建设，加快建设机场综合交通管理平台，打通机场内外多交通主体数据。聚焦“无感通关”与“全流程自助”，提升旅客服务智慧化水平。

二、深入推进“人工智能+交通运输”行动

深化大模型在交通领域落地应用。推动无人化装备规模示范，支持开展车路云协同、船岸云协同试点和技术应用。着力推进行业数字大脑建设，加强与部省信息平台、现有信息化建设成果等衔接，实现全领域全周期数据汇聚共享和综合开发。

三、构建全域低空融合新格局

推动军地民航协同管理机制常态化运作。优化低空基础设施布局，推动在具备条件区县建设民用无人驾驶航空器低空起降设施，完善通用机场基础设施配套。加强无人机在物流配送、医疗物资运输及低空公共服务场景中的应用示范。加快低空飞行综合监管服务平台（“福智巡”）推广应用，完善无人机调度体系。

重大工程 5：新质生产力培育工程

一、基础设施数字化转型

1. 干线通道运行感知：完成沈海高速、京台高速、福州绕城高速、福州机场高速、福州南连接线等 5 条高速约 450 公里高速路段，G228、G316、G324 线等 3 条普通国道约 500 公里普通国省道路段。

2. 关键节点智慧通行：实施祥谦、福州南等 2 处收费站智慧通行工程，G324 线福清宏路-渔溪段示范通道与高速公路互联互通工程，推动上街、连江等 11 对高速公路智慧服务区，城头、碧里等 2 处普通公路智慧服务区升级改造。

3. 干线通道主动管控：实施福州南连接线祥谦-联丰等 4 段 145 公里通道主动管控，加强碧里乡碧里村-松山镇北山村等 7 处繁忙路段轻量化通行能力提升等。

4. 智慧隧道：实施四峰、牛岩山等 4 座高速公路隧道，大坪顶等 1 座普通公路隧道，海口特大桥等 2 座普通公路桥梁的智慧化改造，推动罗源 G228 线桥隧群数智化建设等。

5. 智慧枢纽：实施机场智慧海关及边检设施设备安装项目等。

6. 智慧航道：闽江干流航道重点航段打造电子航道“一张图”；在福州港试点航道加密 AIS 基站、布设摄像头、雷达等智能感知设备。

7. 智慧监测预警：新建、改造 128 处普通国省道交调站，新建、升级 131 处普通公路前端智慧视频监控设施等。

二、数据平台和关键技术要素建设

推动实施闽清北部片区智慧交通建设项目等。

三、数智融合场景应用

大模型开发：探索低空无人机辅助公路巡查、智能物流决策、AI 大模型+交通运输等方向的大模型开发和应用，着力推动路况巡查、智慧执法、物流路径规划。

车路云协同：在条件成熟路段开展车路云协同试点，探索自动驾驶、无人快递配送等应用场景。

船岸云协同：有序开展闽江船舶自主航行及过闸远程申报试点，打造内河

重大工程 5：新质生产力培育工程

智能航运示范带。

四、低空经济

1. 低空基础设施：完善闽侯竹岐通用机场基础设施配套，做强通用航空测试平台和人才培训基地服务。

2. 应用场景：以琅岐闽江大桥为试点应用场景开发无人机巡检桥梁技术。探索无人机、eVTOL、直升机、水上飞机在“福州-平潭”等跨海岛场景运输，支持鼓楼区开展医疗物资配送等应用场景。支持有条件的县（市、区）加强低空产业与城市巡检等多领域融合。

第七章 加快交通运输绿色低碳转型

一、加快调整运输结构

推动煤炭、矿石、粮食等大宗物资“公转铁”“公转水”“散改集”，提升临港矿业等大宗物料绿色化运输比例。围绕沈海、京台等高速公路及G324、G104等普通国道，打造零碳公路运输通道，规划建设重卡充换电站及配套货运停靠设施，稳步推进新能源换电重卡的规模化应用。

二、深化交能融合发展

推动交通与能源基础设施一体化建设，打造“公路+光伏”“公路照明+储能供给”绿色体系。加强服务区充换电站建设，实现高速公路服务区充电停车位占小型客车停车位20%以上。推动打造防波发电提交能融合等示范项目，加快港口岸电设施与船舶受电改造同步实施。

三、推广更新绿色集约交通运输装备

全面推进公交车、出租车、城市物流配送车等电动化更新替换。大力推广新能源清洁能源动力船舶，到2030年，力争基本实现闽江旅游客船全面电动化。加快轻量化挂车推广应用，大力推广集装箱、周转箱、厢式半挂车等标准化运载单元。

四、建设环境友好交通系统

加强资源集约利用，统筹规划交通线路和枢纽等基础设施空间布局。大力推进废旧建材再生循环利用，引导交通基

基础设施绿色发展。强化交通污染防治，优化高排放营运货车污染管控。严格落实施工扬尘与噪声控制措施。

重大工程 6：绿色低碳发展工程

1. 零碳公路运输通道：推动建设闽清县梅溪至省璜低碳货运走廊、罗源湾港口至钢厂绿电运输走廊等约 100 公里零碳公路运输通道。

2. 港区至后方皮带廊道：建成福港罗源湾公共运输廊道，福州港罗源湾港区碧里作业区 3 号、4 号泊位装卸工艺提升项目等。

第八章 提升交通安全韧性保障能力

一、增强对外通道安全韧性水平

加快实施高速公路迂回通道提升工程，重点解决福银、京台等国家主通道迂回路线待贯通、通行能力差、路况不良等问题，实现承担主通道功能的高速公路相邻互通之间迂回路线达到三级及以上标准。深化基础设施全链条抗灾能力建设，提升极端条件下的通行保障水平。

二、提升交通设施本质安全水平

加快老旧基础设施补强增韧，针对建设年代较早、安全耐久水平较低的老旧基础设施开展安全整治。持续开展公路水路基础设施风险隐患排查，提升重要通道、重点区域和关键节点的防灾抗灾能力。持续提升安全监测水平。

三、健全现代化养护管理体系

加强公路现代化养护管理，大力推广片区化集中养护、长周期总承包等新业态新模式。推进养护管理数字化，加强建养数字化衔接和数字资源共享。强化绿色养护技术的研发应用。

四、提升交通运输应急救援能力

持续优化全链条应急管理机制，建立健全跨部门、跨区域、多方式协同机制。加强应急物资储备和救援能力建设。建强基础设施维护抢修和应急处置专业队伍。

第九章 推进交通运输治理体系和治理能力现代化

一、建设统一开放的交通运输大市场

加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理，完善市场准入和退出制度。建立健全支持交通运输企业发展的政策机制，激发民营企业和中小微企业活力。加强跨部门工作协同，优化要素资源配置。构建以信用为基础的新型监管机制，实施守信联合激励和失信联合惩戒。

二、建立健全交通运输法规标准体系

完善交通运输法规政策，健全地方性交通运输法规体系。加强重点领域标准有效供给，探索建立交通基础设施数字化改造等地方标准规范。依托对台区位优势，开展两岸海运船舶通航、危险品运输、冷链物流等领域标准对比分析。

三、提升精细化人性化治理水平

创新政务服务模式，深化行政审批制度改革，推进政务服务标准化、规范化、便利化。推行以教育引导为主的柔性执法模式，增强执法公信力与亲和力。大力整治同质化“内卷式”竞争，引导企业转向技术创新与服务提质的新赛道。持续完善企业主体、社会组织和公众共同参与的交通治理协同机制。深入挖掘闽都文化内涵，发扬“海丝”文化、船政文化精神，打造具有福州特色的交通文化品牌。

四、提高福州交通国际及区域影响力

推动跨境运输便利化，加强与海关、质检部门合作，打造货物出入境快速通关模式。加强与“一带一路”沿线重点港口城市合作结盟，鼓励本地航运、航空企业积极加入全球顶级运输联盟。持续在中印尼“两国双园”、21世纪海上合作委员会、世界航海装备大会中发挥桥梁纽带作用，提升福州交通对外影响力。

第十二章 环境影响篇章

一、环境影响因素

工程建设对生态环境的主要影响因素包括“三区三线”占用、植被破坏、水土流失，以及港口对海洋环境影响等。交通营运对生态环境的主要影响因素包括污染事故、噪声污染、污水排放等。交通运输对社会环境影响主要因素包括征用房屋、土地和海域，对农业生产、居民生活和区域生态环境产生一定影响。

二、环境保护要求

设计阶段，合理设计项目线路走向、枢纽及场站选址，尽可能避让生态敏感区，与国土空间、生态环境保护规划、生态环境分区管控方案等做好衔接，重视对饮用水水源地保护。施工阶段，鼓励使用清洁能源、低噪声施工机械和装备。采取有效防尘、降尘、降噪措施。营运阶段，强化区域风险事故联防联控机制及处置能力建设。

三、环境保护措施

规划实施要严格执行环境保护法、环境影响评价法等法律法规、通知、导则和标准规范，落实环境保护“三同时”、环保竣工验收等要求，加强运营期环保设施管理、开展环境影响跟踪监测和后评价，并纳入绩效考核体系。

第十三章 保障措施

充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，把党的领导贯穿在福州综合交通运输高质量发展全过程。全面对接国省上位规划，加强与国土、生态、海洋等专项规划衔接。建立定期沟通、上下联动的协调机制，严格落实规划确定的重大事项、重大项目和重要政策。积极争取中央、省级财政，超长期国债及地方专项债等资金支持。加强对规划实施情况地跟踪和评估，科学评价规划实施效果。